

Редуктор называется CAO – 10 – 2. Не знаю почему.. Раньше у нас стоял – как редуктор для воздуха на предрейсовом медицинском осмотре. Ибо у медика на ручном тонометре – от накачки ручной груши – при пропуске 80 бригад за день – просто отваливались руки.

Потом появились электронные тонометры – а этот редуктор я благополучно приватизировал..

Лет ему – наверное под 25.. Но абсолютно в рабочем состоянии..



Этот редуктор сделали очень умные люди. Весь редуктор разбирается за 20 секунд. Или быстрее.

**При этом его не нужно снимать с магистрали – если есть разобщительный кран..**

За три года - что я его использую – не было ни единого отказа..

Единственный недостаток – разнородные материалы, он не предназначен для воды..

Латунь и железо пружин – если оставлять надолго заполненным водой – возможны какие то следы коррозии на пружине..

Поэтому, после ректификации, я на всякий случай, снимал колпак – и продувал сжатым воздухом его внутренности.

До сих пор – нет абсолютно никаких следов – действия воды на механизм..

В котором, и собственно – абсолютно нечему ломаться..

Ставить его рекомендую горизонтально. Регулировочной рукояткой вверх..

Тогда его можно разобрать-собрать полностью, за одну минуту. Ничего не падает и не выскальзывает.



По части доработки – надо вытачивать переходные фитинги.. они абсолютно несовместимы с водопроводными и имеют даже левую резьбы. Цена вопроса – один пузырь и 30 минут времени у токаря..

И заменить пару пружин.. (об этом ниже).

Разбираем. Не доставляет никаких хлопот – все остается на своих местах.



Неполная разборка.. При очень-очень ржавой воде, что бы промыть, достаточно надавить на пуговку штока клапана.. (разобшительный кран – конечно надо прикрыть чутка). Тогда все микрочастицы – моментально вымываются из под запорного клапана.. Ход штока кланана – 3 мм, сечение хорошее..



Как видим – отверстия отличные, засорятся абсолютно нечему. Ничего друг о друга не трется и не засирается..  
Восхитительно простая конструкция..



Весь механизм редуктора.



Справа – две толстые, очень грубые пружины - родные. Я заменил на значительно более мягкие..  
Они в центре. Теперь я могу регулировать давление от нуля – до 200 мм ртутного столба (тонометром мерял).  
(разумеется, ничто не мешает поднять давление выше – она рассчитан на 100 атмосфер как минимум).  
Мне просто не нужно. Я заточил давление – ровно под свои нужды.



У меня не нашлось манометра менее 4 кг.см. не продаются и взять негде...

Спилить резьбу со старого манометра – сделал переходник на тонометр. Можно было заглушить отверстие манометра и мерять на выходе. Но хотелось сделать красиво..

Поигрался, убедился что работает – вернул манометр, мало ли что.. манометров дохрена и ему ничего не будет.. тонометр – разорвет нахрен, если что пойдет не так..

(примечание) что бы редуктор работал более эффективно – на выходе из него я наворачиваю переходник с дроссельным отверстием 1 – 2 мм. Это резко облегчает контроль настройки расхода воды..

Например при давлении 80 мм – отрегулировать расход – один стакан в минуту..

Точность абсолютная – стрелка тонометра – вообще не колыхается..

Теперь – если вы случайно наступите на шланги лежащие на полу – только усмехнетесь.

Ничто не сорвет – и ничего не погнет..

Удачи..